



OTOMOTİV SEKTÖRÜ

Eylül 2026

Otomotiv Satışları Eylül Ayında %24 Daraldı.

Otomotiv pazarı Eylül ayında daralmaya devam etti. Eylül ayında Otomobil ve hafif ticari araç satışı 83.469 adet olarak gerçekleşirken geçen yılın aynı ayına göre %24,3 azalış gösterdi. Bu dönemde otomobil satışı %27,9 azalarak 63.736 adet olurken hafif ticari araç pazarı ise %10,4 azalışla 19.733 oldu. Açıklanan Eylül ayı rakamları son 3 yıllık ortalamasının %9,0 altında gerçekleşti.

Yılın ilk 9 ayında toplam satışlar %13,4 daralmayla 803.465 adet olarak gerçekleşirken, segment bazında incelediğimizde bu dönemde otomobil satışları %15,5 azalışla 627.977 adet ve hafif ticari araç satışları %5,1 azalışla 175.488 adet oldu. Son 12 aylık dönemde ise toplam satışlar geçen yılın aynı dönemine göre %5,5 azalışla 1.244.218, otomobil satışları %7,4 azalışla 969.786 ve hafif ticari araçlar ise %2,2 artışla 274.432 oldu.

Motor tipine göre satışları incelediğimizde, akaryakıt fiyatlarının zirve yaptığı Eylül ayında elektrikli araç satışlarının düşük yürütme maliyetlerinin etkisiyle pozitif ayrıştığını görmekteyiz. Elektrikli araç satışları %17,1 artışla 15.128 adete ulaştı. Buna karşılık hibrit araçlar %31,8 azalışla 17.911, benzinli araçlar %31,1 azalışla 28.112, motorin fiyatlarındaki yüksek artıştan etkilenen dizel araçlar %81,6 azalışla 1.166 ve otogazlı araç satışları da %24,5 azalışla 1.419 adet oldu.

İthal araçların satışında EUR/TL'deki sınırlı artışa rağmen düşüş sürdü. Ortalama EUR/TL geçen yılın aynı dönemine göre %15,5 artış gösterirken, ithal araçların satışı %32,1 azalışla 53.468 adet oldu.

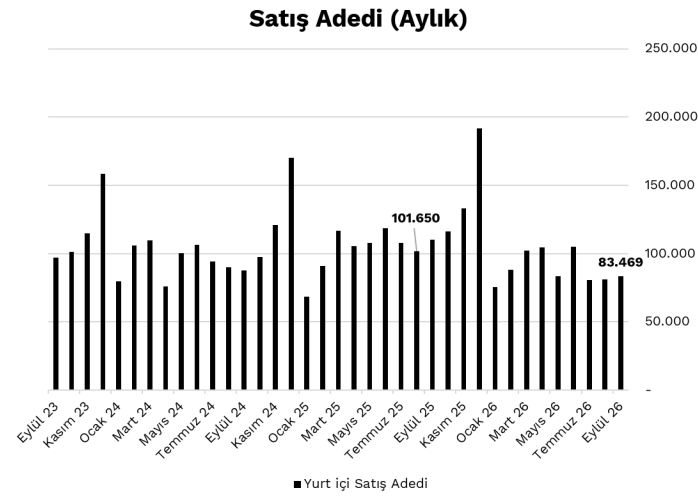
Halka açık şirketlerin Eylül ayı satışlarında da sert geri çekilme görüldü. Ford Otosan'ın satışları %45 azalışla 4.394 adet, Tofaş'ın satışları %42,5 azalışla 17.084 ve Doğu Otomotiv'in satışları da %27,7 azalışla 11.978 adet oldu.

Taşıt kredi faizlerinde haftalık repoya dönüşle birlikte düşüş kaydedildi. Taşıt kredi faizi bir önceki aya göre 5,22 puan azalışla %42,83 oldu. İlerleyen dönemlerde yaşanabilecek faiz indirimleri ve Orta Doğu'daki savaşın bitmesiyle birlikte gerileyecek petrol fiyatlarıyla sektördeki baskının azalmasını takip edebiliriz.

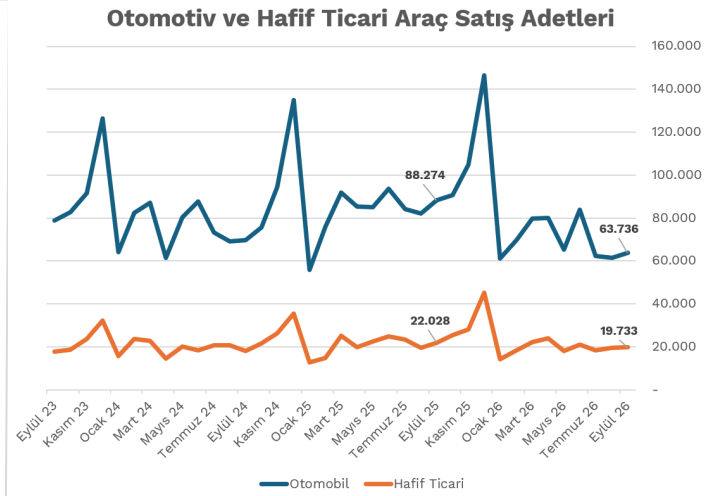
Yüksek akaryakıt ve yürütme maliyetleri, yüksek seyreden taşıt kredi faizleri ve yılbaşından bu yana gerileyen satış rakamlarıyla birlikte açıklanan sonuçları **olumsuz** olarak değerlendiriyoruz.

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

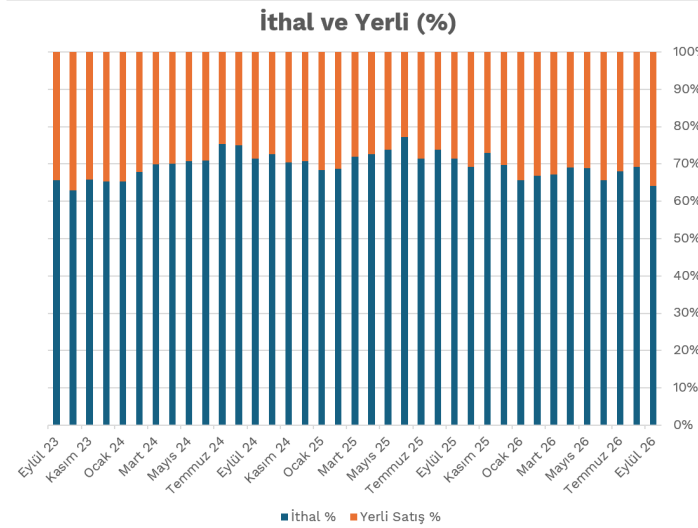
Otomotiv Satışlarına İlişkin Tarihsel Grafikler



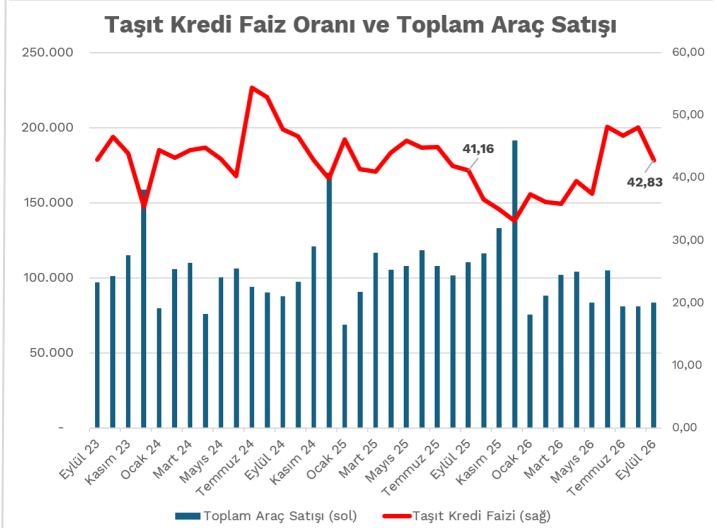
Grafik 1: Otomotiv Satış Adedi & Euro Kuru



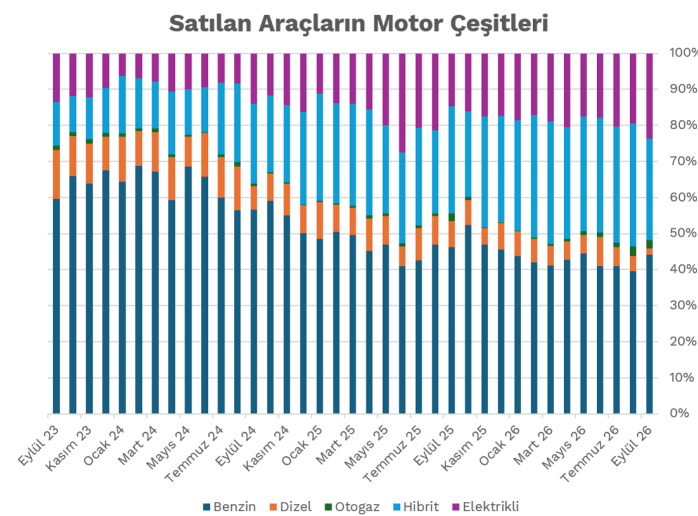
Grafik 2: İthal Araç Sayısı & Euro/TL (aylık ortalama)



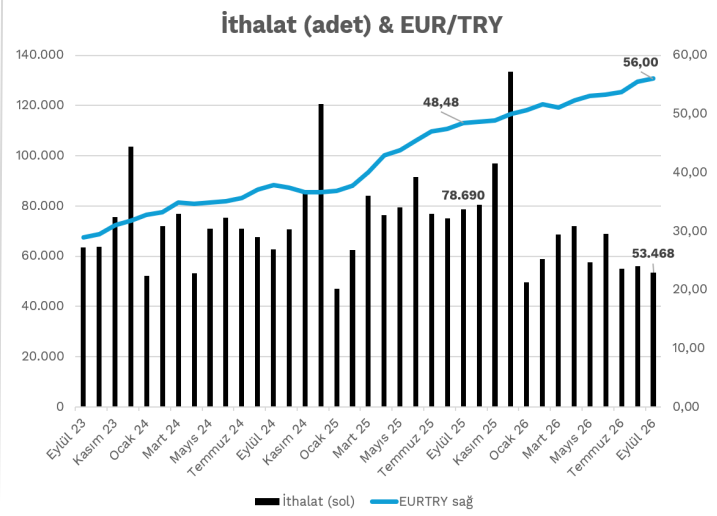
Grafik 3: Tüketici Araç Tercihleri (İthal & Yerli)



Grafik 4: Ortalama Taşıt Kredi Faiz Oranları & Toplam Araç Satışları

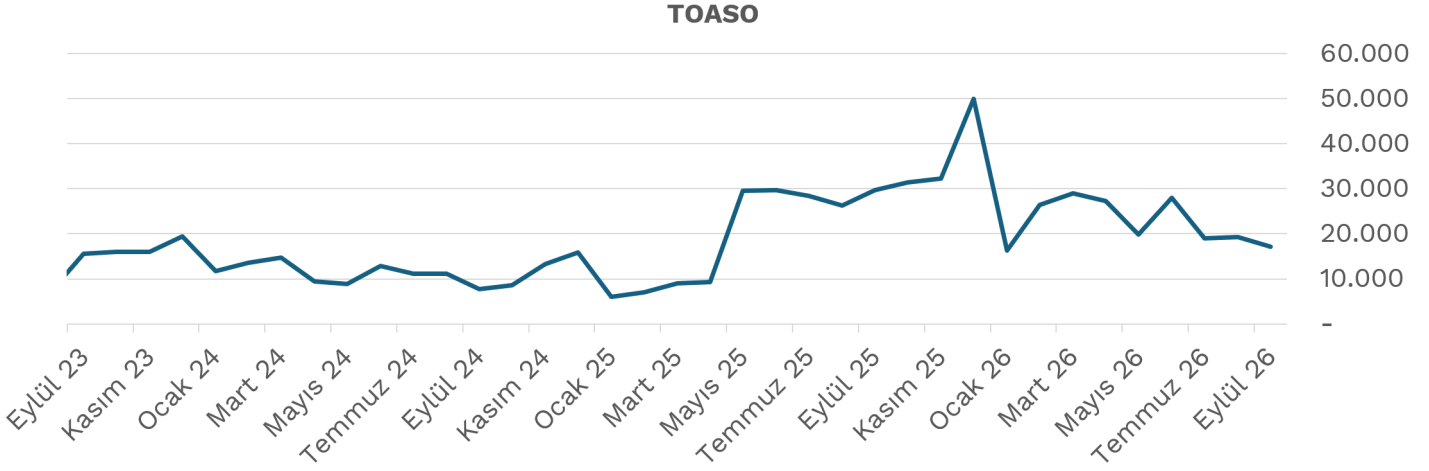


Grafik 5: Satılan Araçların Motor Çeşitleri

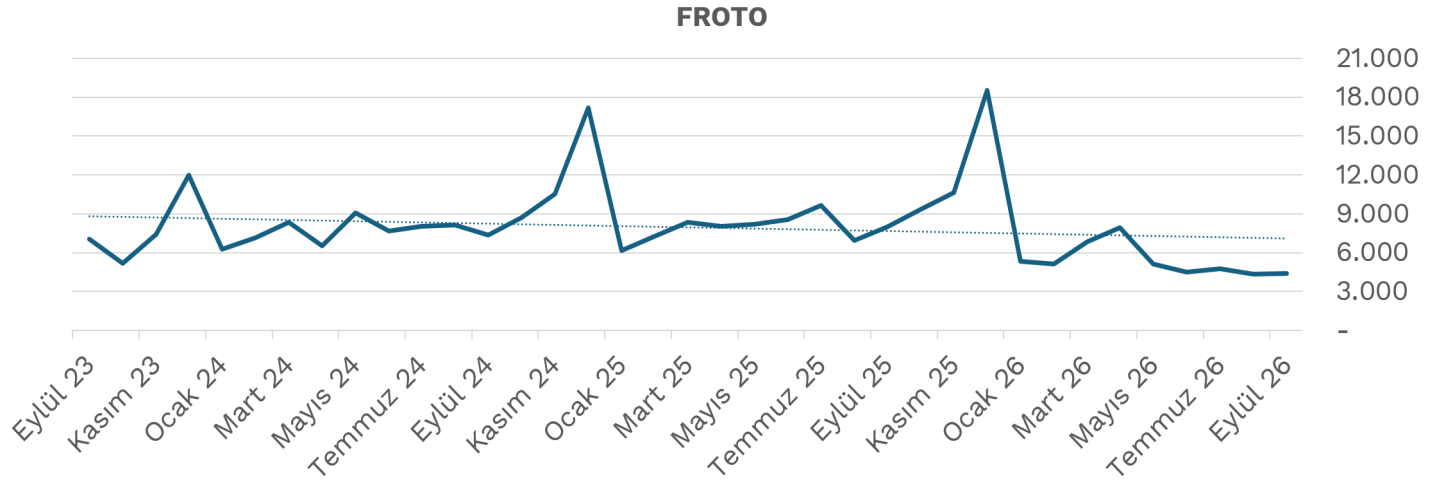


Grafik 6: İthal Araç Sayısı & Euro/TL (aylık ortalama)

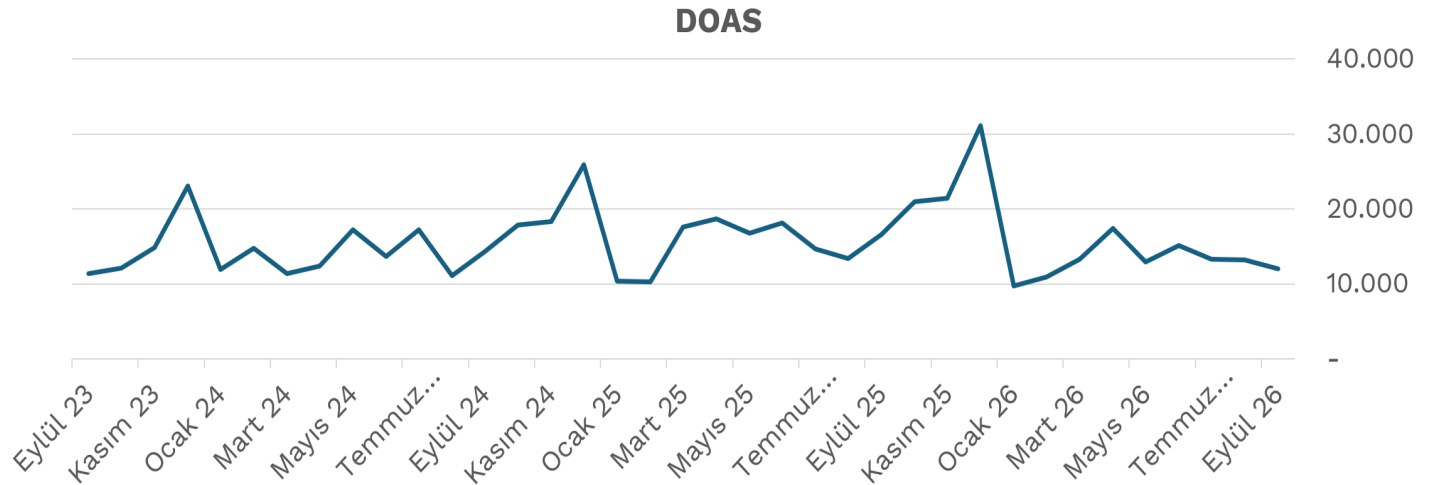
Halka Açık Şirketlerin Aylık Satış Veri Grafikleri



Grafik 7: Tofaş Türk Otomobil Fabrikaları A.Ş. Aylık Satış Verileri



Grafik 8: Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Aylık Satış Verileri



Grafik 9: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. Aylık Satış Verileri

Kuzey Menkul Araştırma

research@kuzeymenkul.com / 444 4 785

Yasal Uyarı

Burada yer alan bilgiler Kuzey Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup, herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan bu içerik, genel anlamda bilgi vermeyi amaçlamakta olup; bu içeriğin, müşterilerin ve diğer yatırımcıların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgileri kapsamayabileceği dikkate alınmalıdır. Bu sayfalarda yer alan çeşitli bilgi ve görüşlere dayanarak yapılacak ileriye dönük yatırımlar ve ticari işlemlerin sonuçlarından ya da ortaya çıkabilecek zararlardan Kuzey Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz.



Çekince

Burada yer alan bilgiler Kuzey Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup, herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir.

Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan bu içerik, genel anlamda bilgi vermeyi amaçlamakta olup; bu içeriğin, müşterilerin ve diğer yatırımcıların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgileri kapsamayabileceği dikkate alınmalıdır.

Bu sayfalarda yer alan çeşitli bilgi ve görüşlere dayanılarak yapılacak ileriye dönük yatırımlar ve ticari işlemlerin sonuçlarından ya da ortaya çıkabilecek zararlardan Kuzey Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz.